



Una lista de mejores prácticas para las marinas recreativas

TetraTech, Inc.

2000

Citation: TetraTech, Inc. 2000. Una lista de mejores prácticas para las marinas recreativas. From: National Management Measures To Control Nonpoint Source Pollution From Marinas And Recreational Boating, prepared for U.S. Environmental Protection Agency Nonpoint Source Control Branch Office of Water. Washington, DC
<http://www.epa.gov/OWOW/NPS/marinas/index.html> 2 pp.

For more information contact: Pamela Rubinoff, Coastal Resources Center, Graduate School of Oceanography, University of Rhode Island. 220 South Ferry Road, Narragansett, RI 02882
Telephone: 401.874.6224 Fax: 401.789.4670 Email: rubi@gso.uri.edu

The Marina Good Management Practices Project is a partnership of the Mexico Tourist Marina Association and the Coastal Resources Center. This publication was made possible through support provided by the David and Lucille Packard Foundation. Additional support was provided by the U.S. Agency for International Development's Office of Environment and Natural Resources Bureau for Economic Growth, Agriculture and Trade under the terms of Cooperative Agreement No. PCE-A-00-95-0030-05.

The David and Lucille
Packard Foundation



Una lista de mejores practicas para las marinas recreativas¹

1. LIMPIEZA DE LA MARINA

Establecer y diseñar marinas teniendo en mente que las mareas y/o las corrientes ayudaran en la limpieza del área o renovaran sus aguas regularmente.

2. VALORACIÓN DE LA CALIDAD DEL AGUA

Valorar la calidad del agua como parte de establecimiento y diseño de una marina .

3. PRESERVACIÓN DEL HÁBITAT

Las marinas deben ser construidas de tal forma que eviten impactos a hábitats críticos sensitivos (p. e. crustáceos y moluscos, humedales, vegetación acuática).

4. ESTABILIZACIÓN DE LA LINEA DE COSTA

Proteger la línea de costa y las márgenes de ríos de la erosión causada por los usos de tierras costeras y/o aguas superficiales adyacentes.

5. MANEJO DE ESCURRIMIENTOS

Implementar estrategias efectivas para controlar escurrimientos, que incluyan el uso de actividades de prevención de la contaminación y el diseño apropiado de áreas para mantenimiento de los barcos.

6. ESTACION DE REAHABASTECIMIENTO DE COMBUSTIBLE

Diseñar estaciones de combustible que faciliten la limpieza de derrames.

7. CONTROL DEL PETROLEO

Reducir la cantidad de combustible y aceite de los depósitos y de las ventilas de los tanques de combustible que entren a la marina.

8. MANEJO DE MATERIALES LÍQUIDOS

Proveer y mantener un almacenamiento, transferencia, contención e instalaciones para el desecho de materiales líquidos (aceites, solventes peligrosos, y pinturas) y promover que estos materiales se reciclen.

9. MANEJO DE DESECHOS SÓLIDOS

Desechar de forma adecuada los desperdicios sólidos productos de la operación, limpieza, mantenimiento y reparación de embarcaciones para limitar su entrada a las aguas superficiales.

¹ Tetra Tech, Inc. 2000. NATIONAL MANAGEMENT MEASURES TO CONTROL NONPOINT SOURCE POLLUTION FROM MARINAS AND RECREATIONAL BOATING, prepared for U.S. Environmental Protection Agency Nonpoint Source Control Branch Office of Water. Washington, DC
<http://www.epa.gov/OWOW/NPS/marinas/index.html>

10. MANEJO DE LOS DESECHOS DE PESCADO

Promover el desecho adecuado de residuos de pescado mediante la combinación del uso de restricciones sobre la limpieza de pescados, educación pública, y colocando depósitos apropiados para residuos de pescado.

11. MANEJO DE INSTALACIONES DE AGUAS RESIDUALES

Instalar un sistema de extracción y uno para desechos de aguas residuales y sanitarios para reducir la liberación de aguas residuales a las aguas superficiales. Diseñar estas instalaciones para proporcionar fácil acceso y señalamientos visibles para promover las instalaciones entre los usuarios de las embarcaciones.

12. MANTENIMIENTO DE LAS INSTALACIONES PARA AGUAS RESIDUALES

Asegurarse que el sistema de bombeo de aguas residuales se mantenga en condiciones operativas y motivar su uso.

13. LIMPIEZA DE EMBARCACIONES

Efectuar operaciones de limpieza para minimizar al máximo, según sea práctico, la liberación a aguas superficiales de (a) limpiadores y solventes peligrosos y (b) pintura de limpieza de cascos de barcos.

14. OPERACION DE EMBARCACIONES

Administrar las actividades de las embarcaciones para así disminuir la turbidez y destrucción física de los hábitats de aguas someras.

15. EDUCACIÓN AL PÚBLICO

Programas de educación, involucramiento, y entrenamiento deben ser creados para los usuarios de barcos, así como los dueños y operadores de las marinas para prevenir el desecho inapropiado de contaminantes.